


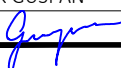
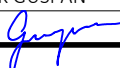


03	...		
02	...		
01	Odevzdání dokumentace po připomínkách	28.8.2021	
REVIZE	POPIS	DATUM	PODPIS

## OBJEDNATEL

SPRÁVA ŽELEZNIC, STÁTNÍ ORGANIZACE  
DLÁŽDĚNÁ 1003/7, 110 00 PRAHA 1

STAVEBNÍ SPRÁVA ZÁPAD, SOKOLOVSKÁ 1955/278, 190 00 PRAHA 9



ZHOTOVITEL <b>SAGASTA s.r.o.</b> SÍDLO: NOVODVORSKÁ 1010/14, 142 00 PRAHA 4 IČ: 045 98 555      DIČ: CZ045 98 555						JTSK Bpv ČÍSLO SOUPRAVY	
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLA	HIP				
ING. MAREK GUSPAN	ING. MAREK GUSPAN	ING. MICHAL KUDLÍK	ING. EMIL ŠPAČEK				
PODPIS 	PODPIS 	PODPIS 	PODPIS 				
OBSAH							
Rekonstrukce nástupišť ŽST Semily PS01-01-11 ZŠT Semily, úprava SZZ				ČÍSLO ZAKÁZKY		120 025	
				DOKUMENTACE		DUSP	
				MĚŘÍTKO		-	
				DATUM		02 /2021	
				POČET FORMÁTŮ		-	
NÁZEV PŘÍLOHY				ČÁST		ČÍSLO PŘÍLOHY	
Technická zpráva				D.1.1.1		-	
DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPÍROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU SAGASTA, s.r.o.							

# **Rekonstrukce nástupišť ŽST Semily**

**D.1.1 Železniční zabezpečovací zařízení  
PS01-01-11 ŽST Semily,  
Úpravy SZZ**

**Technická zpráva**

## Obsah:

1.	Všeobecná část.....	3
1.1	Základní údaje stavby .....	3
1.2	Základní technické údaje .....	3
1.3	Výchozí stav .....	3
1.4	Výchozí podklady .....	4
1.5	Související PS a SO .....	4
2.	Technické řešení.....	5
2.1	Navrhované řešení.....	5
2.2	Staniční zabezpečovací zařízení .....	5
2.3	Kabelizace .....	6
2.4	Napájení.....	6
3.	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci.....	7
4.	Požární ochrana.....	9
5.	Ochrana elektrických rozvodů .....	9
5.1	Prostředí .....	9
5.2	Ochrana při poruše .....	9
6.	Životní prostředí, likvidace odpadů .....	9
6.1	Péče o životní prostředí .....	9
6.2	Hospodaření s odpady .....	10
7.	Závazné normy a předpisy.....	10
8.	Přílohy.....	11

## 1. Všeobecná část

### 1.1 Základní údaje stavby

Název stavby:	Rekonstrukce nástupišť ŽST Semily
ISPROFOND/Sub. ISPROFIN:	3273214901/5513520014
Stavební objekt	PS 01-01-11 ŽST Semily Úpravy SZZ
Stupeň dokumentace:	DUSP + PDPS
Datum zpracování:	02/2021
Místo stavby:	ŽST Semily, trať číslo 030 Jaroměř – Liberec
Kraj:	Liberecký
Katastrální území:	Semily (747246)
Charakter:	Dopravní liniová stavba pro železnici.
Objednatel:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
Kontaktní adresa:	Správa železnic, státní organizace Stavební správa západ, Sokolovská 1988/278, 190 00 Praha 9
Zpracovatel dokumentace:	SAGASTA s.r.o., Novodvorská 1010/14, Praha 4, IČ: 45274517, DIČ CZ 45274517
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Emil Špaček, autorizovaný inženýr v oboru dopravních staveb

### 1.2 Základní technické údaje

Železniční trať 030 (Jaroměř – Liberec) je jednokolejná neelektrizovaná celostátní dráha.

Stavební pozemek je definován místem stavby a to je prostor železniční stanice ŽST Semily v km 101,960 – 102,535.

Správcem předmětného traťového úseku je Oblastní ředitelství Hradec Králové.

### 1.3 Výchozí stav

Železniční stanice Semily se nachází v km 101,900 – km 102,600. Stanice je součástí dálkově ovládaného úseku trati Železný Brod – Košťálov, zprovozněného při rekonstrukci zabezpečovacího zařízení tratě v roce 2010. Stanice Semily má 3 dopravních koleje (č 1, 2 a 4) a 2 manipulační koleje (č 3 a 5). V mezistaničních úsecích je traťová rychlost 100 km/h. Zábrazdná vzdálenost je 700 m.

V ŽST Semily je vybudováno decentralizované elektronické staniční zabezpečovací zařízení 3. kategorie typ ESA 33 s EIP. Stavění vlakových a posunových cest je prováděno z dispečerského pracoviště v ŽST Stará Paka. V případě poruchy řídicí části nebo komunikace je zřízena deska nouzových obsluh pro místní ovládání. Vjezdová a odjezdová návěstidla jsou stožárová a v roce 2015 byla doplněna o neproměnné indikátory 50 km/h. Výhybky 1, 2, 3, 4, 6, 7 jsou vybaveny elektromotorickými přestavníky s kontrolou jazyků. Výkolejky Vk1 a Vk2 jsou ovládány elektromotorickými přestavníky.

V obvodu železniční stanice Semily se nacházejí přejezdy P3083 v km 102,015 a P3084 v km 102,540, které jsou zabezpečeny přejezdovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie dle ČSN 34 2650 se závory 3ZBI s pozitivní signalizací typu PZZ-AC.

V obvodu stanice jsou pro zjišťování volnosti kolejí zřízeny počítače náprav AZF. Kabelizace je provedena plněnými kabely. Traťová zabezpečovací zařízení ve směru Košťálov a Železný Brod jsou 3. kategorie typu automatické hradlo a jsou integrována v softwaru staničního zabezpečovacího zařízení.

## **1.4 Výchozí podklady**

Pro zpracování dokumentace byly použity následující podklady:

- katastrální mapy;
- rastrová základní mapa ČR 1:10 000;
- zvláštní technické podmínky,
- evidenční listy přejezdů,
- dokumentace a podklady Správy železnic,
- pomůcky GVD a Tabulky traťových poměrů,
- stávající inženýrské sítě drážních správců,
- stávající inženýrské sítě nedrážních správců,
- dostupná dokumentace stávajícího zařízení,
- geodetické zaměření stávajícího stavů,
- místní šetření projektanta,
- konzultace a porady,
- zaměření a mapové podklady,
- související legislativa v aktuálním znění,
- technické normy a podmínky v aktuálním znění,
- Záměr projektu „Rekonstrukce nástupišť ŽST Semily“, 05/2018, SUDOP Praha a.s.,
- Studie „Terminál veřejné hromadné dopravy Semily – Nádražní ulice“, 8/2019, JAP projekt s.r.o.,
- Projekt Odstranění propadu traťové rychlosti v úseku Stará Paka – Malá Skála.

## **1.5 Související PS a SO**

### **D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)**

PS 01-01-51 DOZ Stará Paka

### **D.1.1 Železniční sdělovací zařízení**

PS 01-02-11 ŽST Semily, úprava místní kabelizace

PS 01-02-21 ŽST Semily, rozhlasové zařízení

PS 01-02-71 ŽST Semily, informační systém

PS 01-02-91 ŽST Semily, kamerový systém

### **D.2.1 Inženýrské objekty**

SO 01-10-01 ŽST Semily, železniční svršek

SO 01-11-01 ŽST Semily, železniční spodek  
SO 01-12-01 ŽST Semily, nástupiště  
SO 01-13-01 ŽST Semily, úprava úrovněového přejezdu v km 120,017  
SO 01-20-01 Podchod pro pěší v km 102,106  
SO 01-20-03 Opěrná zeď se schodištěm  
SO 01-60-01 ŽST Semily, kabelovod

## 2. Technické řešení

### 2.1 Navrhované řešení

Stavbou je navrženo upravit stávající staniční zabezpečovací zařízení (SZZ) na nový stav kolejiště ŽST Semily. Umístění a ovládaní zařízení se nezmění.

Budou demontovány venkovní prvky SZZ (Se2, Se3, SPB4, SPB5) na rušených manipulačních kolejích č. 3 a 5 a doplněno venkovní i vnitřní zařízení pro zavázání nové koleje č. 3 do SZZ a s tím související softvérové úpravy SZZ.

### 2.2 Staniční zabezpečovací zařízení

Stávající SZZ bude upraveno na novou konfiguraci kolejiště. Úpravy SZZ budou spočívat v demontáži venkovní a vnitřního zařízení souvisejícího s rušenými kolejemi a výhybkami a zřízením nových závislostí na nové výhybce č. 3 a koleji č. 3. Nové návěstidla nebudou zřízené. Činnost zabezpečovacího zařízení v definitivním stavu se nezmění. V provizorních stavech bude v činnosti stávající zabezpečovací zařízení na stav kolejiště, které se nemění.

Zařízení bude připraveno na budoucí nasazení systému ETCS. Podle Zásad pro stávající infrastrukturu, protože rozmístění návěstidel v ŽST Semily bylo navrženo před vydáním Zásad pro novou infrastrukturu a taktéž z důvodu, že stavební část předmětné stavby nemá dopad na výsledné kolejové řešení relevantní pro posouzení aplikace ETCS vyplývá, že navržené řešení umožní výhledové nasazení systému ETCS.

V celé stanici budou přečíslovány výhybky, seřadovací návěstidla a počítače náprav. Uvedené změny budou realizované také výměnou adresního softvéru v řídicích počítači a na ovládacích pracovišti dispečera v ŽST Stará Paka.

Budou zřízeny nový počítač náprav SPB6 a výkolejka Vk1 na nové navržené manipulační koleje č. 3. Na nové výhybce č. 3 bude její poloha kontrolována snímačem polohy jazyka. Výhybka bude uzamčená v základní poloze výměnovým zámkem jednoduchým a odtlačným a výslední klíč, v závislosti s výkolejkou Vk1, bude držen v elektromagnetickém zámku. Ten bude umístěn v kolonce pomocného stavědla v blízkosti výkolejky. Pro zřizovaný bod SPB6 bude použit vyzískaný snímač z demontované 3. koleje.

Zařízení bude po úpravách komplexně přezkoušeno podle upravené závěrové tabulky.

Zabezpečovací zařízení je vybaveno diagnostikou podle Technické specifikace 2/2007 - Z Diagnostika zabezpečovacích zařízení, 1. vydání, z 15. 10. 2007 s přenosem diagnostických informací do míst soustředěné údržby.

Na přejezdu v km 102,015 bude v novém stavu jenom 1 kolej. Z toho důvodu byly na přejezdu přepočítány přibližovací úseky na nový stav. Nové časy je potřebné v zařízení přenastavit. Stávající

výstražníky B a D budou posunuty blíže ke kolejí č. 1. Kabelizace k nim bude zkrácena. Výstražníky A a C budou posunuty blíže ke silnici. Všechny závory budou vyměněny za nové.

- Výstražník „A“ bude přesunut na nový základ ve vzdálenosti 4,6 m od osy stávající koleje a 1,9 m od nové navržené silnice. Bude osazen celou závorou o délce 6 m.
- Výstražník „B“ bude přesunut na nový základ ve vzdálenosti 4,5 m od osy stávající koleje a 1,9 m od nové navržené silnice. Bude osazen celou závorou o délce 5,5 m.
- Výstražník „C“ bude přesunut na nový základ ve vzdálenosti 4,6 m od osy stávající koleje a 1,2 m od nové navržené silnice. Bude osazen celou závorou o délce 4,5 m.
- Výstražník „D“ bude přesunut na nový základ ve vzdálenosti 4,5 m od osy stávající koleje a 1,2 m od nové navržené silnice. Bude osazen celou závorou o délce 5,5 m.

## 2.3 Kabelizace

Stávající kabelizaci bude nutné upravit. Kromě nové kabelizace k novým venkovním prvkům při koleji č. 3, bude upravena i stávající kabelizace z důvodu budování nového podchodu pro cestující a nových nástupišť.

V místech budování podchodu by musela být stávající kabelizace na liché zhlaví stanice přerušena. Proto je navrženo zřídit pro liché zhlaví částečně novou kabelizaci, která bude položena v 1. stavebním postupu stavby na opačné straně kolejiště jako ve stávajícím stavu a ukončena v kabelových skříních KS1 a KS-S1 u přejezdu S1 v km 102,015. Kabely, které směřují k venkovním prvkům v kolejišti umístěným před přejezdem, budou položeny zcela nové v nové kabelové trase.

Pro sudé zhlaví stanice bude v 1. stavebním postupu zřízena nová kabelizace, která využije i nový kabelovod u výpravní budovy, a následně překřičuje protlakem kolejiště v km 102,375. V tomto km bude zřízen kabelový objekt KS2, ve kterém budou ukončeny nové kabely ze stavědlové ústředny i stávající kabely směřující na sudé zhlaví. Kabely pro jeden typ zařízení budou mezi stavědlovou ústřednou a kabelovým objektem KS2 nahrazeny vždy jedním kabelem potřebné dimenze.

Kabel č. 8040 bude mezi stavědlovou ústřednou a spojkou S1 v km 102,009 nahrazen novým kabelem v nové trase. Kabel č. 8000 bude jako kabel č. 8002 mezi stavědlovou ústřednou a km 102,375 veden s ostatními kabely v nové trase v kabelovodu a popod kolejiště. V km 102,375 u nové kabelové skříně KS bude naspojován na stávající kabel č. 8000.

K novým venkovním prvkům SZZ budou vybudovány nové kabelové trasy včetně veškerých potřebných kabelových rozvodů. Venkovní kabelové rozvody zabezpečovacího zařízení budou provedeny kabely typu TCKPFLEY, kabelové spojky a kabelové rezervy budou označeny markery fialové barvy (frekvence 66,35kHz).

## 2.4 Napájení

Stávající napájení SZZ zůstane beze změn. Pro napájení nových obvodů budou využity stávající zdroje a napájecí zbernice.

### 3. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Práce na zabezpečovacích vedeních podle této dokumentace mohou řídit a provádět pouze pracovníci s předepsanou kvalifikací, vzděláním, odbornou praxí, školeními a zdravotní způsobilostí.

Při práci je třeba dodržovat stanovené technologické postupy a platné technické i bezpečnostní předpisy. To se týká především ohrožení plynoucích z prací na elektrických zařízeních, práci v kolejišti a souběhu prací na různých PS a SO.

Pracoviště musí být zajištěno a vybaveno předepsaným způsobem. Zhotovitel (zaměstnavatel) stavby je povinen zajistit bezpečnost a ochranu zdraví zaměstnanců při práci s ohledem na možná rizika ohrožení zdraví a života, který se týká výkonu práce dle odst. 1 § 101 zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce. Zhotovitel je povinen pravidelně kontrolovat úroveň BOZP na pracovišti.

Zhotovitel je povinen vytvářet bezpečné a zdravé neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací BOZP. Zhotovitel je povinen přijímat opatření k předcházení rizik dle odst. 1 § 102 zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce.

Všechna bezpečnostní opatření musí odpovídat požadavkům legislativních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobců, technologickým a pracovním postupům případně místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům a požadavkům správců inženýrských sítí a legislativním předpisům, závazným předpisům, normám a směrnicím týkajícími se kontaktu se železniční dopravou nebo s dopravou silniční.

Práce na staveništi mohou být zahájeny pouze, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno. Zaměstnavatel je povinen zajistit, aby stroje, technická zařízení a dopravní prostředky a nářadí byly z hlediska BOZP vhodné pro práci, při které budou používány. Zaměstnavatel je povinen organizovat práci a stanovit pracovní postupy, tak aby byly dodržovány zásady bezpečného chování na pracovišti. Na pracovištích, na kterých jsou vykonávány práce, při nichž může dojít k poškození zdraví je zaměstnavatel povinen umístit bezpečnostní značky, zavést signály nebo instrukce týkající se BOZP.

Při práci ve výškách musí být dbáno na řádné zabezpečení osob bezpečnostními pásy, případně jinými prostředky k tomu určenými.

Výkopy a zemní práce musí být řádně zajištěny opatřeny vhodnými zábranami a označeny vhodným bezpečnostním označením.

Na pracovišti musí být vždy k dispozici vhodně vybavená lékárna první pomoci doplněná aktuálním traumatologickým plánem. Všichni pracovníci musí být seznámeni s umístěním a dostupností lékárny a s pravidly první pomoci. Pracoviště musí být předepsaným způsobem vybaveno a zajištěno.

Všeobecné zásady bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci jsou uvedeny v:

- ČSN 34 32109 Bezpečnostní předpisy pro činnosti na trakčním vedení a v jeho blízkosti
- ČSN 34 32100 Bezpečnostní předpisy pro obsluhu a práci na el. zařízení
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- Nařízení vlády č. 168/2002 Sb., Nařízení vlády, kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky



- Nařízení vlády č. 201/2010 ČÚBP o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- Nařízení vlády č. 495/2001 Sb. Nařízení vlády, kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování OOPP, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků
- SŽ Bp1 Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizace
- SŽ Bp3 Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace
- Vyhláška ČÚBP č. 48/1982, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technického zařízení
- Vyhláška č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice
- Vyhláška č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace
- Zákon 174/1968 Sb. o státním dozoru nad bezpečností práce
- Zákon č. 262/2006 Sb. Zákoník práce
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví
- Zákon č. 309/2006 Sb., Zákon, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)

Při stavební činnosti musí být technologie stavby volena s ohledem na minimalizaci veškerých prací, které by měly negativní dopad na okolní prostředí, zejména hluk, prašnost a vibrace.

Při montáži, provozu a údržbě zařízení musí být dodrženy všechny platné normy a směrnice týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Vedoucí pracoviště je povinen dbát na to, aby pracoviště bylo řádně připraveno a odpovídalo platným bezpečnostním předpisům. Před nastoupením montérů na montáž je vedoucí pracoviště povinen na pracovišti zajistit odborný dozor při práci. Pokud není na pracovišti mistr nebo vedoucí čety a pracují zde nejméně dva pracovníci, musí být jeden z nich pověřen řízením pracovního postupu s ohledem na bezpečnost práce.

Každodenně před zahájením práce musí mistr či vedoucí čety nebo jiný pracovník pověřený řízením pracovního postupu prověřit stav bezpečnostního zařízení, poučit zaměstnance o zásadách bezpečnosti práce s přihlédnutím na konkrétní poměry na pracovišti v době směny a zejména upozornit pracovníky na rizikové okolnosti.

Při práci v dopravní kanceláři musí všichni montéři dbát pokynů zodpovědných dopravních pracovníků.

Před uvedením zabezpečovacího zařízení do provozu musí být prověřena správnost uzemnění, jištění a dimenzování vodičů.

Všechna nebezpečná místa musí být řádně označena viditelnými bezpečnostními tabulkami. O výsledku příslušných zkoušek a komisionálních řízení pro uvádění zařízení do zkušebního provozu a trvalého provozu se provede protokolární záznam.

## **4. Požární ochrana**

Realizace a provoz stavby nevyžaduje zabezpečení speciální požární ochrany. Je však nutné, aby během výstavby zůstala zachována průjezdnost komunikací (popřípadě přístup) pro záchranná vozidla požární ochrany.

Stavba nebude požárně nebezpečným prostorem, případný požár v prostoru stavby by byl likvidován místně příslušným hasičským sborem.

Provoz i výstavba musí respektovat Zákon o požární ochraně č.921/21995 Sb. Při stavebních a montážních pracích je nutno dodržovat protipožární opatření. Realizační firma zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována hygienická a bezpečnostní opatření.

Při montáži kabelových spojek smršťovacího typu je nutné dbát na používání bezplamenné technologie obzvláště v uzavřených prostorách. Bezpodmínečně je nutno provést hermetické utěsnění kabelů při vstupu do objektů a to z obou stran vstupního tělesa a kabelu. Nutné je i utěsnění vstupů do chrániček i rezervních v překopech a protlacích. Shodně oboustranné hermetické utěsnění je nutné provést rovněž při vstupu do budov.

Realizací a provozem této stavby nedojde ke zvýšení požárního zatížení uvedené oblasti, prostory se zabezpečovacím zařízením budou vybaveny systémem EZS s čidly EPS.

## **5. Ochrana elektrických rozvodů**

### **5.1 Prostředí**

Vnitřní prvky zařízení jsou umístěny uvnitř budov v prostředí normálním dle ČSN 33 2000-3. Vnější kabely a prvky jsou konstruované pro vnější prostředí.

### **5.2 Ochrana při poruše**

Stávající soustavy a ochrany při poruše zůstávají bez změny.

## **6. Životní prostředí, likvidace odpadů**

### **6.1 Péče o životní prostředí**

Při navrhované výstavbě je třeba dodržovat z hlediska péče o životní prostředí především tato všeobecně platná opatření:

- mechanismy používané při provádění zemních prací musí být správně seřizeny (exhalace!) a běh motorů musí být omezen na nezbytně nutnou dobu (zemní práce, chránička)

- ekologicky nebezpečný odpad (např. zbytky barev, laků, rozpouštědel, ředidel, ropných produktů, elektrolytu, odřezky kabelů a jejich obalů atd.) musí být odborně likvidován podle ekologických a bezpečnostních zásad - nikdy nesmí být ponechán na místech prací.
- po dokončení prací musí být staveniště řádně uklizeno. To platí zejména pro úseky kabelové rýhy prováděné v závěrečných fázích stavby (např. nástupiště), kde je nutné odklidit přebytečnou zeminu a uvést povrch do stavu umožňujícího finální úpravu povrchu
- předpokládané nároky na likvidaci odpadových materiálů jsou u tohoto provozního souboru minimální, zejména proto, že nebudou prováděny žádné demoliční práce.

## 6.2 Hospodaření s odpady

Hospodaření s odpady během výstavby a při vlastním provozu se bude řídit ustanovením zákona č. 2185/20021 Sb. o odpadech a dalšími předpisy v odpadovém hospodářství.

Likvidace odpadů je prováděna podle programu odpadového hospodářství viz Vyhláška MŽP č. 383/20021 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Odpadový materiál bude uložen dle kategorizace odpadů nezávadným způsobem na řízenou skládku, kde musí dodavatel uzavřít smlouvu o uložení odpadového materiálu s osobou oprávněnou k nakládání s odpady.

## 7. Závazné normy a předpisy

- SŽDC D1 Dopravní a návěsní předpis
- SŽDC D7/2 Organizování výlukových činností
- SŽ Bp1 Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizace
- SŽ Bp3 Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace
- SŽDC (ČD) Z1 Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení
- SŽDC (ČD) Z2 Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení
- SŽ Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy
- SŽ R14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic
- SŽDC Ob1 díl II Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt
- SŽDC T100 Předpis pro provozování zabezpečovacích zařízení
- SŽDC T200 Předpis pro vyzkoušení a uvádění železničních zabezpečovacích zařízení do provozu
- SŽDC SR 70 Služební rukověť Číselník železničních stanic, dopravně zajímavých a tarifních míst
- ČSN 33 4050 Předpisy pro podzemní sdělovací vedení
- ČSN 34 2600 Elektrická železniční zabezpečovací zařízení

- ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
- ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích
- ČSN EN 50122-1 Drážní zařízení - Pevná trakční zařízení - Elektrická bezpečnost, uzemňování a zpětný obvod - Část 1: Ochranná opatření proti úrazu elektrickým proudem
- ČSN EN 50124-1 O1 Drážní zařízení - Koordinace izolace - Část 1: Základní požadavky - Vzdušné vzdálenosti a povrchové cesty pro všechna elektrická a elektronická zařízení
- ČSN EN 50124-2 O1 Drážní zařízení - Koordinace izolace - Část 2: Přepětí a ochrana před přepětím
- ČSN EN 50129 Drážní zařízení - Sdělovací a zabezpečovací systémy a systémy zpracování dat - Elektronické zabezpečovací systémy
- Interface Document – ERA/ERTMS/033281
- NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- NV č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- NV č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků
- NV č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- NV č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů
- SŽDC (ČD) TNŽ 34 2602 Pravidla pro kreslení schémat železničních zabezpečovacích zařízení
- SŽDC (ČSD) TNŽ 34 2609 Projektování kabelových rozvodů železničních zabezpečovacích zařízení
- SŽDC (ČSD) TNŽ 34 2610 Železniční světelná návěstidla
- SŽDC (ČSD) TNŽ 34 2620 Železniční zabezpečovací zařízení staniční a traťové zabezpečovací zařízení
- SŽDC (ČSD) TNŽ 37 5715 Silová kabelová vedení celostátních drah
- Vyhláška č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice
- Vyhláška č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace

## 8. Přílohy

- Tabulka uvolňovacích rychlostí

Technickou zprávu zpracoval:

**Ing. Marek Guspan**

Tel: +420 702 247 519

E-mail: [marek.guspan@sagasta.cz](mailto:marek.guspan@sagasta.cz)

Tabulka uvolňovacích rychlostí								
ŽST Semily								
					Datum zpracování		03.08.2021	
Směr Košťálov (sudý)								
Návěstidlo	Uvolňovací rychlost	Rychlost cesty za návěstidlem	Místo ohrožení				Předsazení EOA	Poznámka
			VC s v>60km/hod (námezník)		jiné důvody			
			Vzdálenost (m)	Rychlost ohrožené jízdní cesty (km/hod)	Vzdálenost (m)	Předmět ohrožení		
S1	20	100	-	-	11 (námezník V1)	v≤60	-	-
S2	5	50	53 (námezník V1)	100	10 (námezník V2)	v≤60	Předsazení EOA 10 m	-
S4	5	50	62 (námezník V1)	100	19 (námezník V2)	v≤60	-	-

Směr Železný Brod (lichý)								
Návěstidlo	Uvolňovací rychlost	Rychlost cesty za návěstidlem	Místo ohrožení				Předsazení EOA	Poznámka
			VC s v>60km/hod (námezník)		jiné důvody			
			Vzdálenost (m)	Rychlost ohrožené jízdní cesty (km/hod)	Vzdálenost (m)	Předmět ohrožení		
L1	20	100	-		18 (námezník V4)	v≤60	-	-
L2	5	50	60 (námezník V5)	100 (T)	9 (námezník V4)	v≤60	-	-
L4	5	50	53 (námezník V5)	100 (T)	-	-	Předsazení EoA 10 m	-

### Poznámky:

Rychlost cesty za návěstidlem = nejvyšší rychlost, kterou lze od návěstidla dovolit vlakovou cestu

(T) = maximální traťová rychlost

předsadit EOA = MA k tomuto návěstidlu musí končit 10 m před návěstidlem

>940 - kolej umožňuje vjezd vlaků do 740m délky bez nutnosti poskytnutí uvolňovací rychlosti

Jen odjezd - z koleje je umožněn jen odjezd vlaků, uvolňovací rychlost se neuvažuje.

Odvrat - zajištěna ochrana ohrožených VC s v>60 km/h v ochranné dráze odvratem

Zarážedlo - předmětem ohrožení je stacionární zarážedlo

Dyn.zar. - předmětem ohrožení je dynamické zarážedlo

PZS - předmětem ohrožení je železniční přejezd

Vk - předmětem ohrožení je výkolejka v poloze na koleji

Protisměr.náv. - předmětem ohrožení je protisměrné návěstidlo

v≤60 - v pokračování vlakové cesty je ohrožena pouze VC s v≤60km/hod